

Nghĩ gì về Bản Thông báo của Đức cha Chủ tịch HĐGMVN Phaolô Bùi Văn Đọc?



Fri, 05/13/2016 - 17:01 — nguyenuuvinh

HỘI ĐỒNG GIÁM MỤC VIỆT NAM
72/12 Trần Quốc Toản – Phường 8
Quận 3, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
☎ (84.8) 3820 1829
E.mail : vtpk.hdgm@gmail.com
pdocbui@gmail.com

THÔNG BÁO

V/v Về tình trạng cá chết bất thường tại Miền Trung Việt Nam

Kính gửi : Quý Cha, Quý Tu sĩ Nam nữ và anh chị em giáo dân.

Trong những ngày qua, trước tình trạng cá chết bất thường kéo dài, hàng trăm nghìn hộ dân ven biển miền Trung đang gặp rất nhiều khó khăn trong đời sống và gánh chịu nhiều hệ lụy. Về phía Nhà Nước và những cơ quan trách nhiệm vẫn chưa tìm ra rõ ràng nguyên nhân của sự kiện này.

Đây có thể gọi là một thảm họa môi trường mà Thông điệp Laudato Si' đã đề cập đến. Trước thực trạng này, "có nhiều cảm nghiệm về mặt môi sinh trong quần chúng" (LS 55). Là những người Công giáo, chúng ta cũng ước muốn chia sẻ với bà con đồng bào miền Trung, đồng thời cũng lo lắng khi suy nghĩ về tương lai môi trường sống trên quê hương Việt Nam.

Chúng ta cần phải làm gì ? Đây không phải là điều đơn giản, vì "về những vấn nạn cụ thể, trên nguyên tắc, Giáo Hội không có lý do để đề nghị một giải đáp dứt khoát và Giáo Hội hiểu, phải biết lắng nghe, sau đó đề nghị một cuộc tranh luận chân thành giữa các nhà khoa học, nhưng phải luôn tôn trọng các ý kiến khác biệt" (LS 61).

Vì thế, trong lúc này, xin quý cha và anh chị em giáo dân, khi diễn tả những lo lắng và bức xúc của mình, tránh những hành động quá khích, dẫn tới xung đột, ảnh hưởng tới sản xuất, giao thông, vi phạm pháp luật.

Một cách cụ thể, chúng ta cùng cầu nguyện một cách đặc biệt cho tất cả bà con Miền Trung đang gặp cảnh khó khăn này và có được những hành vi chia sẻ, giúp đỡ thiết thực ngang qua Ủy Ban Bác Ái Xã Hội của HĐGMVN, của các Giáo phận và của các Giáo xứ.

Kính chào Quý Cha và anh chị em.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 30-04-2016



Tổng giám Mục
Tông Giáo Phận Tp. Hồ Chí Minh
Chủ Tịch Hội Đồng Giám Mục Việt Nam

Gần đây, Đức Cha Chủ tịch Hội đồng Giám mục Việt Nam đã ra Bản Thông báo về thảm họa môi trường. Văn bản này đã và đang gây nhiều tranh cãi trong cộng đồng dân chúng, kể cả giáo dân cũng như người ngoài công giáo.

Sẽ chẳng có gì đáng nói, nếu văn thư thông báo không kèm theo một câu: *"Vì thế, trong lúc này, xin quý cha và anh chị em giáo dân khi diễn tả những bức xúc và lo lắng của mình, tránh những hành động quá khích, dẫn tới xung đột, ảnh hưởng tới sản xuất, giao thông, vi phạm pháp luật"*.

Đọc văn thư này, trước hết, dù là người công giáo hay không, câu hỏi bật lên là: Liệu có phải người Công giáo là những người thường có thái độ quá khích và xung đột nên vị Chủ tịch HĐGM phải căn dặn trước?

Xin thưa là không có như vậy. Đã bao chục năm nay, người Công giáo Việt Nam vốn vẫn hiền lành và quá hiền lành trong một xã hội nhiều bạo lực và hỗn loạn. Biết bao sự kiện đã xảy ra với người công giáo bắt nguồn từ chính sách bạo lực, phân biệt và đàn áp tôn giáo của nhà cầm quyền Việt Nam về đất đai, tài sản cũng như những sự bắt bớ các bậc tu hành... cho đến giáo dân.

Nếu, đó không phải là Công giáo mà là một tôn giáo khác như Hồi Giáo hoặc Cộng sản giáo, không biết điều gì đã xảy ra. Hẳn nhiên sẽ là mắt đền mắt, răng đền răng chứ chẳng ai chấp nhận một thực trạng bị bách hại triền miên như vậy. Người công giáo đã nhiều khi chấp nhận thân phận công dân hạng hai của mình trong chế độ Cộng sản.

Điều này, hẳn là Đức cha Phaolo Bùi Văn Đọc không thể không biết.

Vậy điều gì khiến người dân phải bức xúc?

Thảm họa môi trường Biển Miền Trung không chỉ cá chết mà hệ thống môi sinh bị hủy hoại nghiêm trọng, nguồn nước nhiễm độc kim loại nặng là một mối nguy hiểm lâu dài không chỉ một đời mà cả nhiều đời, nhiều thế hệ người dân Việt Nam đang và sẽ phải gánh chịu.

Không chỉ hàng trăm ngàn hộ dân, hàng chục triệu con người đang bị mất công ăn việc làm, mà cả đất nước Việt Nam đang đứng trước một thảm họa lâu dài cho nòi giống và sự tồn vong của dân tộc khi biển đã bị bức tử. Nền kinh tế đất nước và kéo theo là đời sống dân chúng sẽ điêu linh khi nhà nước xác định kinh tế biển chiếm 55% GDP.

Cũng không chỉ là một thảm họa đến một lần rồi đi để khắc phục hậu quả dăm bảy chục năm sau là xong. Người dân ai cũng nhận thấy khá rõ sự liên quan đến thảm họa này với một mối nguy hại trực tiếp là Khu Công nghiệp Formosa đã xả thải súc rửa đường ống với cả trăm tấn chất độc hại thời gian qua. Và đó chỉ mới là giai đoạn đầu. Nếu xác định rõ đây là nguyên nhân, thì nguồn gây độc này còn tồn tại 70 năm, theo hợp đồng thuê dài hạn với nhà cầm quyền Việt Nam. Nghĩa là sự hủy diệt môi trường sẽ vẫn còn tiếp tục và lâu dài đến nhiều đời con cháu sau.

Ngay trong đoạn đầu văn thư Thông báo, Đức cha Phaolo Bùi Văn Đọc đã nêu rõ: *"Về phía nhà nước và những cơ quan trách nhiệm vẫn chưa tìm ra rõ ràng nguyên nhân của sự kiện này"*.

Cho đến ngày Đức cha ra văn bản, thảm họa đã xảy ra một tháng. Trong một tháng đó, nhà cầm quyền đã làm gì để tìm ra "rõ ràng nguyên nhân" ngoài việc các quan chức loanh quanh bao che, lúng túng xử lý hướng dư luận về những nguyên nhân mà ngay sau đó đã bị bác bỏ như thủy triều đỏ, ống ngầm Formosa là có phép... và họ chờ cho đến tận hôm nay vẫn cứ dậm chân tại chỗ không thể nói ra nguyên nhân.

Thậm chí, một quan chức đã lập liêm rằng: "*Nói đến kim loại nặng trong cá biển là "tồn hại cho đất nước"* và ông buộc phóng viên tắt máy ghi âm? Người ta thừa biết chẳng có đất nước nào ở đây khi ông cho là nói thật sẽ bị tồn hại. Mà ông ta chỉ sợ lòng dân hiểu rõ vấn đề mà không ăn cá nhiễm độc, rồi bùng lên xóa tan cái ô nhiễm kia mà thôi và hẳn nhiên, như vậy sẽ "tồn hại" cho chính cái đảng của ông ta.

Người dân Việt Nam không thể tin rằng nhà cầm quyền không thể tìm ra nguyên nhân bởi nhiều lẽ.

Nếu Đức Cha Phaolo Bùi Văn Đọc thực sự tin nhà cầm quyền không thể tìm ra nguyên nhân rõ ràng, thì đó là sự coi thường một nhà nước với những thành quả, thành tích luôn được ca ngợi là "thắng lợi, thành công và thành tựu"... Nhà nước đó được dẫn dắt, lãnh đạo bởi một Đảng Cộng sản "tài tình và sáng suốt", là "đội ngũ ưu tú của dân tộc", được trang bị một chủ thuyết Mác - Lenin là "khoa học của mọi khoa học".

Một đất nước "dưới sự lãnh đạo tuyệt đối của đảng" có đến 24.000 tiến sĩ và tiếp tục có những lò đào tạo tiến sĩ cứ mỗi ngày sản xuất một tiến sĩ - điều gây kinh ngạc cho cả thế giới - mà không thể tìm ra nguyên nhân nguồn gây độc trong cả hơn một tháng trời là điều hết sức vô lý. Trong khi có những người đã khẳng định trong một vài ngày có thể biết rõ nguyên nhân từ đâu nếu họ được giao nhiệm vụ điều tra.

Đặc biệt, đó cũng là sự coi thường "sự nghiệp cách mạng của Đảng Cộng sản - Người tổ chức và lãnh đạo mọi thắng lợi của Cách mạng Việt Nam" như hàng hà sa số các khẩu hiệu khắp nơi trên đất nước này. Bởi, Đảng CS đã đề ra và thực hiện thắng lợi "Cuộc cách mạng về khoa học kỹ thuật" được coi là "then chốt" trong hơn 50 năm nay.

Lẽ nào, với những yếu tố trên mà chỉ việc xác định nguồn ô nhiễm vẫn loay hoay cả tháng nay không xong?

Có thể là do Đức cha Phaolo Bùi Văn Đọc đã quá tin tưởng vào hệ thống tuyên truyền? Đây cũng có thể là một nguyên nhân để ngài ra văn thư này. Nghĩ là ngài tin rằng đảng và nhà nước đang làm hết sức mình để xác định nguyên nhân, nhưng chưa thể làm được. Nếu ngài tin vậy thì quả thật là ngài thật... dễ tin người.

Hay đây là kết quả của chuyến thăm Tòa TGM và Đức Cha Phaolo Bùi Văn Đọc mới đây của ông Đinh La Thăng, Bí thư Thành ủy TP Hồ Chí Minh?



Điều này rất có thể.

Người ta đã từng thấy ông Đinh La Thăng và Đức cha Chủ tịch HĐGMVN Phaolo Bùi Văn Đọc cùng hân hoan ký kết văn bản "giữa Hội đồng Giám mục Việt Nam và Ủy ban An toàn

giao thông Quốc gia". Trong đó, Chủ tịch HĐGMVN có nhiệm vụ triển khai: *"Tuyên truyền, phổ biến chính sách của nhà nước... đến các chức sắc, tu sĩ và tín đồ cả nước"*.

Văn bản đó cũng quy định "Trách nhiệm của HĐGMVN" là: *Phổ biến đến các Giáo phận, tổ chức tập huấn, chỉ đạo xây dựng mô hình "Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia đảm bảo an toàn giao thông", rồi tổ chức một số chiến dịch tuyên truyền theo đề nghị của Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia.*

Số: CTPH/UBATGTQG-HĐGMVN Tp. Hồ Chí Minh, ngày 9 tháng 11 năm 2014

**CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP
ĐẨY MẠNH CÔNG TÁC TUYÊN TRUYỀN, VẬN ĐỘNG
“CHỨC SẮC, TU SĨ, TÍN ĐỒ CÔNG GIÁO THAM GIA BẢO ĐẢM TRẬT TỰ,
AN TOÀN GIAO THÔNG”**

Thực hiện Chương trình thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011-2020 của Liên hợp Quốc, Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2012 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; để tiếp tục thực hiện nhiệm vụ kiểm chế, giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Hội đồng Giám mục Việt Nam thống nhất thực hiện Chương trình phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động “*Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia bảo đảm, trật tự an toàn giao thông*” với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và xây dựng ý thức văn hoá giao thông cho chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo trong cả nước, làm cho phong trào “Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trở thành phong trào rộng khắp cả nước.

2. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa Hội đồng Giám mục Việt Nam và Ban An toàn giao thông các cấp để tăng cường tính thống nhất, đồng bộ, tạo thêm nguồn lực trong công tác tuyên truyền, vận chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, góp phần hạn chế và đẩy lùi tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

3. Huy động chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo đóng góp xây dựng và phát triển hệ thống giao thông an toàn, tham gia các hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi cả nước.

II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

1. Công tác tuyên truyền, vận động

1.1. Nội dung tuyên truyền

- Tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách quy định pháp luật của Nhà nước về giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không đến chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo cả nước, đặc biệt là Luật Giao thông đường bộ và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật.

- Trọng tâm tuyên truyền theo chủ đề: quy tắc giao thông, tuân thủ quy định tốc độ, đội mũ bảo hiểm, phòng chống uống rượu, bia đối với người điều khiển xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy.

- Tuyên truyền, cảnh báo các nguyên nhân gây tai nạn giao thông, những hậu quả nghiêm trọng của tai nạn giao thông đối với toàn xã hội; tổ chức các hoạt động hưởng ứng ngày Thế giới tưởng niệm nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông vào tháng 11 hàng năm.

- Các nguy cơ, hiểm họa tai nạn xe mô tô, xe gắn máy nhất là thời điểm xảy ra nhiều tai nạn (từ 18h00 - 24h00); các biện pháp phòng tránh, hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy và hướng dẫn các kỹ năng điều khiển xe an toàn cho chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo; tuyên truyền, vận động thực hiện 3 phải và 3 không khi đi mô tô, xe gắn máy (phải đội mũ bảo hiểm, phải đi đúng phần đường, làn đường, phải giảm tốc độ và quan sát an toàn khi từ đường phụ ra đường chính; không lái xe sau khi uống rượu, bia; không phóng nhanh vượt ẩu; không chở quá số người quy định)

- Các biện pháp phòng tránh tai nạn khi đi bộ sang đường, đi xe đạp, xe đạp điện; tai nạn dò ngang, tai nạn đường ngang, đường sắt;

- Phổ biến những kinh nghiệm hay, biểu dương những tập thể, cá nhân điển hình tiêu biểu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phê phán những hiện tượng tiêu cực và hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông;

- Tuyên truyền, vận động chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo xây dựng ý thức “văn hóa giao thông”, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông.

1.2. Hình thức, phương pháp tuyên truyền

- Tuyên truyền, phổ biến các quy định về an toàn giao thông trên trang Web, bản tin Hiệp thông của Hội đồng Giám mục Việt Nam, trang Web 26 giáo phận, đưa nội dung an toàn giao thông vào các bài giảng Thánh lễ của các Linh mục; tuyên truyền, nhắc nhở chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo trong các buổi lễ về ý thức tham gia giao thông;

- Vận động các chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông;

- Tổ chức thi tìm hiểu về an toàn giao thông cho chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo với các hình thức thi phù hợp;

- Xây dựng các chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông và văn hóa giao thông trên các phương tiện thông tin của Hội đồng Giám mục Việt Nam và các giáo phận.

2. Tham gia xây dựng, phát triển cơ sở hạ tầng giao thông.

- Tích cực thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ, ngăn chặn việc lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; phối hợp triển khai thực hiện các biện pháp cảnh báo tại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt.

- Vận động các gia đình Công giáo hiến đất, góp công, góp của để duy tu, bảo dưỡng, xây mới đường giao thông để cải thiện điều kiện cơ sở hạ tầng giao thông nông thôn khi có chủ trương của địa phương.

III. TRÁCH NHIỆM THỰC HIỆN

1. Hội đồng Giám mục Việt Nam

1.1. Phổ biến, quán triệt Chương trình phối hợp này đến các Giáo phận; các Giáo phận chủ động phối hợp với Ban An toàn giao thông địa phương ký Chương trình phối hợp đầy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động “Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

1.2. Tổ chức tập huấn nội dung an toàn giao thông cho các chức sắc để tuyên truyền phổ biến trực tiếp tại các giáo xứ, giáo họ, dòng tu, Đại chủng viện trong cả nước nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành nghiêm túc pháp luật trật tự, an toàn giao thông.

1.3. Chỉ đạo xây dựng các mô hình “Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông”.

1.4. Tổ chức một số chiến dịch tuyên truyền an toàn giao thông theo đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

1.5. Định kỳ 6 tháng, 1 năm thông tin kết quả các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Hội đồng Giám mục Việt Nam với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

2. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

2.1. Chỉ đạo, hướng dẫn Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp với các giáo phận thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp.

2.2. Biên soạn, cung cấp thông tin, tài liệu về chủ trương, chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho Hội đồng Giám mục Việt Nam và các giáo phận.

2.3. Tham gia chỉ đạo các hoạt động tập huấn, hội thảo, tuyên truyền giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo.

2.4. Hỗ trợ kinh phí và những điều kiện cần thiết cho Giáo hội Công giáo Việt Nam thực hiện công tác chỉ đạo, tuyên truyền, phát động phong trào, tập huấn và nhân rộng điển hình, mô hình điểm; sơ kết, tổng kết và khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào.

IV. TÓ CHỨC THỰC HIỆN

1. Hội đồng Giám mục Việt Nam phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thống nhất xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể hàng năm đảm bảo nguồn lực thực hiện chương trình phối hợp.

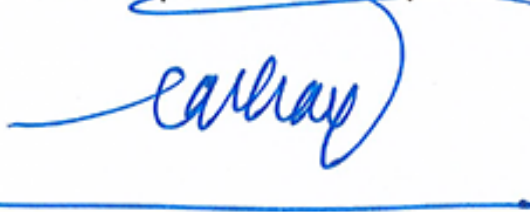
2. Hội đồng Giám mục Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phối hợp tổ chức các đoàn công tác để đôn đốc các giáo phận, giáo xứ và Ban An toàn giao thông các cấp thực hiện Chương trình phối hợp.

3. Hàng năm, Hội đồng Giám mục Việt Nam phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức đánh giá kết quả hoạt động, khen thưởng những tập thể, cá nhân có nhiều thành tích trong việc triển khai thực hiện Chương trình phối hợp.

4. Ban Thường vụ Hội đồng Giám mục Việt Nam và Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia là cơ quan thường trực chỉ đạo, xây dựng kế hoạch, hướng dẫn và kiểm tra thực hiện Chương trình phối hợp này; tổ chức giao ban, tổng kết và tổng hợp, báo cáo kết quả với lãnh đạo Hội đồng Giám mục Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

5. Chương trình phối hợp này được áp dụng thống nhất trong Hội đồng Giám mục Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Đinh La Thăng

TM. BAN THƯỜNG VỤ HĐGMVN
CHỦ TỊCH



TỔNG GIÁM MỤC
Bùi Văn Đọc

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Ban Thường vụ Hội đồng Giám mục Việt Nam;
- Trung ương MTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban Tôn giáo Chính phủ;
- Ủy viên UBATGTQG;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố;
- 26 Giáo phận tại Việt Nam;
- Lưu: VP UB, VP Hội đồng Giám mục Việt Nam.

Thậm chí, văn bản còn yêu cầu HĐGMVN có trách nhiệm "*đưa nội dung an toàn giao thông vào các bài giảng Thánh lễ của các linh mục*" và "*Vận động các gia đình công giáo hiến đất, góp công, góp của để duy tu, bảo dưỡng, xây dựng mới đường giao thông...*", thì quả thật công việc mà Ủy Ban ANTGT giao cho HĐGMVN là quá nặng nề. Thậm chí là "trái nghề".

Đọc văn bản đó, người ta có cảm giác Hội đồng GMVN đã trở thành một bộ phận của cái Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia do một ông Bộ trưởng đứng đầu? Trong đó, HĐGMVN kiêm luôn chức Tuyên huấn của nhà nước trong lĩnh vực này?

Điều 2.4 văn bản ghi rõ Ủy Ban ANGTQG có trách nhiệm "*Hỗ trợ kinh phí và các điều kiện khác cho Giáo hội Công giáo thực hiện công tác chỉ đạo, tuyên truyền, phát động phong trào, tập huấn và nhân rộng điển hình, mô hình điểm, sơ kết, tổng kết và khen thưởng các cá nhân, tập thể có thành tích xuất sắc*". Người ta không hiểu việc chuyên chức năng của HĐGMVN như vậy là do HĐGMVN không còn việc để làm, nên phải làm thuê cho UBATGTQG để có kinh phí?

Vậy, nếu một thời gian nữa, Ủy Ban dân số và kế hoạch hóa gia đình cũng muốn ký kết văn bản rồi cung cấp kinh phí với HĐGMVN để tuyên truyền cho kế hoạch của họ thì sao? Và còn bao nhiêu cái Ủy ban khác nữa?

III. TRÁCH NHIỆM THỰC HIỆN

1. Hội đồng Giám mục Việt Nam

1.1. Phổ biến, quán triệt Chương trình phối hợp này đến các Giáo phận; các Giáo phận chủ động phối hợp với Ban An toàn giao thông địa phương ký Chương trình phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động "Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông".

1.2. Tổ chức tập huấn nội dung an toàn giao thông cho các chức sắc để tuyên truyền phổ biến trực tiếp tại các giáo xứ, giáo họ, dòng tu, Đại chủng viện trong cả nước nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành nghiêm túc pháp luật trật tự, an toàn giao thông.

1.3. Chỉ đạo xây dựng các mô hình "Chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông".

1.4. Tổ chức một số chiến dịch tuyên truyền an toàn giao thông theo đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

1.5. Định kỳ 6 tháng, 1 năm thông tin kết quả các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Hội đồng Giám mục Việt Nam với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

2. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

2.1. Chỉ đạo, hướng dẫn Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp với các giáo phận thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp.

2.2. Biên soạn, cung cấp thông tin, tài liệu về chủ trương, chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho Hội đồng Giám mục Việt Nam và các giáo phận.

2.3. Tham gia chỉ đạo các hoạt động tập huấn, hội thảo, tuyên truyền giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho chức sắc, tu sĩ, tín đồ Công giáo.

2.4. Hỗ trợ kinh phí và những điều kiện cần thiết cho Giáo hội Công giáo Việt Nam thực hiện công tác chỉ đạo, tuyên truyền, phát động phong trào, tập huấn và nhân rộng điển hình, mô hình điểm; sơ kết, tổng kết và khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào.

Hay HĐGMVN do Đức cha Phaolo Bùi Văn Đọc quá hăng hái trong việc này vì một lý do nào đó?

Trong khi, trước và ngay sau đó biết bao sự việc đã xảy ra đối với chính giáo dân ngài coi sóc, chính các cơ sở, dòng tu dưới tay ngài cai quản bị nhà cầm quyền bách hại, cướp bóc trắng trợn, thì ngài trên tư cách chủ chăn và Chủ tịch HĐGMVN lại cố tình làm ngơ? Hay chỉ vì những việc đó không có điều 2.4 nói trên?

Trong Thảm họa môi trường biển Miền Trung hiện nay, khi mà nhà cầm quyền đã cố tình lẩn tránh, lấp liếm và dùng những chiêu trò "quảng cáo cho thần chết" đẩy người dân sử dụng cá nhiễm độc, ảnh hưởng đến nòi giống họ như tổ chức cho cán bộ tắm biển, ăn cá trong khi chưa kết luận được nguyên nhân và mức độ ô nhiễm... đã gây bức xúc nặng nề cho toàn đất nước.

Lẽ ra điều cần ưu tiên là kêu gọi nhà cầm quyền phải vì đời sống, tính mạng của người dân, sức khỏe và sự tòng vong của nòi giống mà nhanh chóng minh bạch các thông tin và nguyên nhân của nó. Thì Đức cha Chủ tịch HĐGMVN đã làm thay hệ thống Tuyên giáo, kêu gọi người dân

"tránh những hành động quá khích, dẫn tới xung đột, ảnh hưởng tới sản xuất, giao thông, vi phạm pháp luật".

Có lẽ Đức Cha không biết rằng: Ở những vùng bị nhiễm độc, giờ đây, hàng triệu con người đang ngồi nhìn nhau trong u sầu và tuyệt vọng. Bởi biển đã nhiễm độc đến mức không dám thò chân xuống nước, thì làm gì còn "sản xuất" để mà ảnh hưởng.

Và khi mà pháp luật, chỉ dùng để bao biện, ngăn cấm người dân đưa thông tin sự thật đến với mọi người, bắt bớ người đi đưa thông tin, ngăn cản báo chí... dùng cảnh sát và côn đồ đánh đập người dân biểu lộ ý kiến của mình là bảo vệ môi trường, thì còn gì luật pháp để mà "vi phạm"?

Bản Thông báo của Đức cha Chủ tịch HĐGMVN trích dẫn Thông điệp Laudato Si' của Đức Thánh cha, nhưng ngài đã bỏ qua hoặc cố tình quên đoạn hết sức quan trọng này trong Thông điệp: *Người ta phải chịu trách nhiệm trước sự kiện sử dụng không gian môi sinh của cả hành tinh để chất chứa các khí thải, gom góp lại trong vòng hai thế kỷ và đã tạo ra hoàn cảnh đưa tất cả quốc gia trên trái đất cùng chịu khổ.*

Sự đun nóng do việc tiêu thụ kinh khủng của các nước giàu, đưa đến hậu quả trong các vùng nghèo khổ trên trái đất, đặc biệt là Phi Châu, mà việc gia tăng nhiệt độ đưa đến khô hạn, tàn phá các vùng canh tác. Còn những tai hại khác, việc xuất khẩu các rác thải cứng và lỏng độc hại vào các nước đang phát triển và qua tác động gây hại cho môi trường do các các nước giàu, vì cho rằng họ mang tài chính đến các nước nghèo này : "Chúng tôi xác nhận các nhà kinh doanh quốc tế, đã làm như thế tại đây điều mà họ không được phép làm trong các nước phát triển, thường được gọi là thế giới thứ nhất. Nói cách chung, họ phải ngưng ngay hoạt động của họ và rút khỏi nơi đây, họ đã để lại nhiều tai hại cho con người và môi trường như thất nghiệp, làng mạc không sức sống, cạn kiệt dự trữ tự nhiên, rừng bị tàn phá, làm nghèo cả nông nghiệp địa phương và nuôi súc vật, cỏ dại, đói đói, sông bị nhiễm khuẩn và vài công tác xã hội không còn khả năng tiếp tục" [30]. (LS. 51)"

Thánh Công Đồng Vaticano II, trong Hiến chế tín lý về Giáo hội, mục 76, phần II chương IV "Đời sống cộng đoàn chính trị" có viết: *"Vi lý do chức vụ và thẩm quyền của mình, Giáo Hội không cách nào bị đồng hóa với một cộng đoàn chính trị, và cũng không hề cấu kết với bất cứ hệ thống chính trị nào vì Giáo Hội vừa là dấu chỉ, vừa là đảm bảo cho tính cách siêu việt của con người".*

Và "Giáo hội không cậy nhờ vào những đặc ân của thế quyền. Hơn thế nữa, Giáo hội cũng sẽ từ chối việc sử dụng một số quyền lợi đã được hưởng một cách chính đáng khi thấy rằng việc sử dụng những quyền lợi đó làm cho người ta nghi ngờ về lòng thành thực muốn làm chứng nhân của mình hoặc trước hoàn cảnh mới đòi hỏi phải xử sự cách khác..."

Cũng Thánh Công Đồng Vaticano II, trong Hiến chế tín lý về Giáo hội, Mục 43, phần I Chương IV viết: *"Hơn nữa, các chủ chăn hãy nhớ rằng: Các ngài sẽ biểu lộ cho thế giới một khuôn mặt của Giáo hội qua thái độ ưu tư hàng ngày của mình. Qua khuôn mặt ấy, người ta phán đoán về sức mạnh và chân lý của sứ điệp Ki tô giáo."*

Độc hai văn bản gần đây của Đức cha Chủ tịch HĐGMVN, người ta thấy thật thất vọng và bất bình. Người ta không hiểu Đức Cha Phaolo Bùi Văn Đọc, Chủ tịch HĐGMVN đang phục vụ ai và tại sao ngài lại làm thay phần việc của Ban Tuyên Giáo?

Hà Nội, ngày 13/5/2016

J.B Nguyễn Hữu Vinh